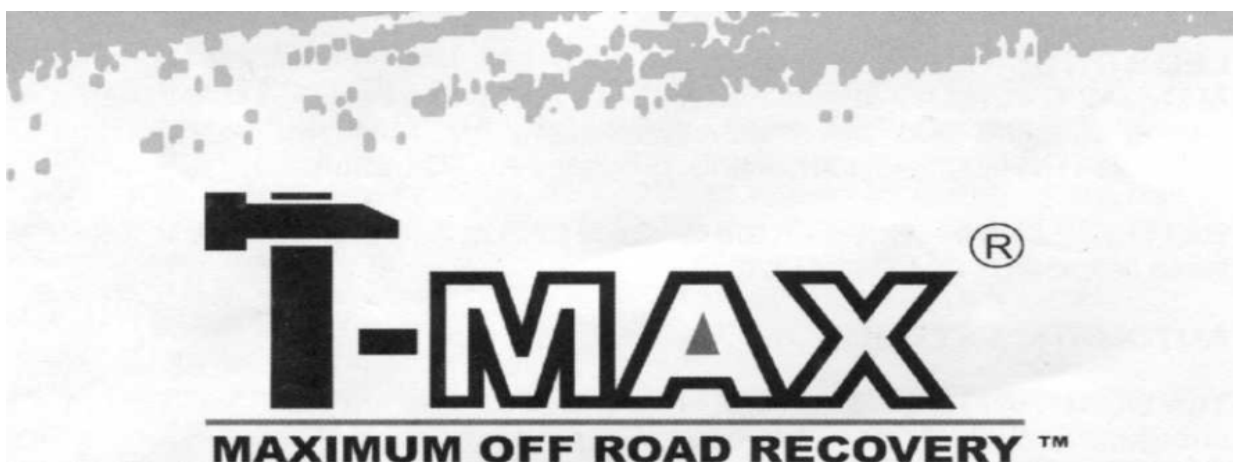


УСТАНОВКА / ИНСТРУКЦИЯ / ГАРАНТИЯ



Система Управления двумя Батареями

T-МАКС Система управления двумя батареями была разработана специально для Внедорожников / Прицепов / Кемперов и для Катеров. Система автоматически соединяет батареи для того, чтобы зарядить, и изолирует их для разряда. Ручное управление может связать обе батареи в целях использовать Электрическую Лебедку. Это устройство является также подходящим для использования с Солнечной батареей.



DUAL BATTERY SYSTEM

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ СВЕЧЕНИЯ ИНДИКАТОРОВ

РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ: КРАСНЫЙ светодиод СВЕТИТСЯ, Нажимая кнопку LINK, вы принудительно соединяете обе батареи. Чтобы возвратиться к АВТОМАТИЧЕСКОМУ управлению батареями, нажмите кнопку AUTO.

БАТАРЕИ СОЕДИНЕННЫ: Когда ЗЕЛЕНЫЙ светодиод светится, батареи связаны АВТОМАТИЧЕСКИ.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ СОЕДИНЕНИЕ БАТАРЕЙ

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВУМЯ БАТАРЕЯМИ связывает две батареи АВТОМАТИЧЕСКИ для того, чтобы зарядить и изолирует эти две батареи для того, чтобы разрядить. Свечение ЗЕЛЕНОГО светодиода указывает на то, что батареи соединены. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВУМЯ БАТАРЕЯМИ управляет зарядом обеих батарей (от Генератора переменного тока подключенного к Главной Батареи или от Солнечной панели подключенной к Вспомогательной Батареи) и соединяет их.

РУЧНОЕ СОЕДИНЕНИЕ БАТАРЕЙ (ОТКЛЮЧАЕМАЯ ФУНКЦИЯ)

Прежде, чем использовать Электрическую Лебедку, Главная (стартерная) и вспомогательная Батареи ДОЛЖНЫ быть СОЕДИНЕННЫ, поскольку для нормальной работы лебедки требуются большие токи. Соединение батарей уменьшит нагрузку на генератор переменного тока, электропроводку и лебедку. Когда пользование лебедкой закончено или она не используется, СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВУМЯ БАТАРЕЯМИ должна быть возвращена в АВТОМАТИЧЕСКИЙ режим. Приблизительно через 30 минут система сама перейдет в АВТОМАТИЧЕСКИЙ режим.

ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ СИТУАЦИИ.

(ТОЛЬКО ЕСЛИ СОЕДИНЕНИЕ МЕЖДУ БАТАРЕЯМИ ИЗ СИЛОВОГО ПРОВОДА И СОЛЕНОИДА, НАХОДЯТСЯ В РАБОТОСПОСОБНОМ СОСТОЯНИИ)

В случае, если СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВУМЯ БАТАРЕЯМИ повреждена: огнем, при сварочных работах, от соленой воды, при авто аварии или воровстве, следуйте инструкциям, как соединить две батареи.

1. Отрежьте Зеленый провод, подходящий к СОЛЕНОИДУ так, чтобы оставшаяся длина была достаточна, для подсоединения к МИНУСОВОЙ клемме одной из батарей (общая земля (кузов) транспортного средства может также использоваться)
2. Соединив зеленый провод от СОЛЕНОИДА к МИНУСОВОЙ клемме одной из батарей или кузова. Вы услышите щелчок СОЛЕНОИДА когда батареи соединятся.
3. Теперь АВТОМАТИЧЕСКОГО отключения не будет. В то время как Зеленый провод подключен, СОЛЕНОИД включен и потребляет энергию.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ.

1. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВУМЯ БАТАРЕЯМИ разработана, для установки под капотом. Избегайте установки рядом с радиатором охлаждения и выхлопной системой. Устройство также может

быть установлено в салоне транспортного средства.

2. Для крепления СОЛЕНоиДА на моторный щит используйте стальной крепеж.

3. Подсоедините Черный, Красный и Синий провода НЕПОСРЕДСТВЕННО К ЗАЖИМАМ

АККУМУЛЯТОРА как показано в монтажной схеме ниже, используя маленькие обжимные клеммы «под винт».

4. Соедините Зеленый провод с СОЛЕНоиДОМ как показано ниже, используя маленькую обжимную клемму «под винт». Установите в разрыв Зеленого провода, обжимную колодку для подключения предохранителя и установите в нее предохранитель на 2 ампера.

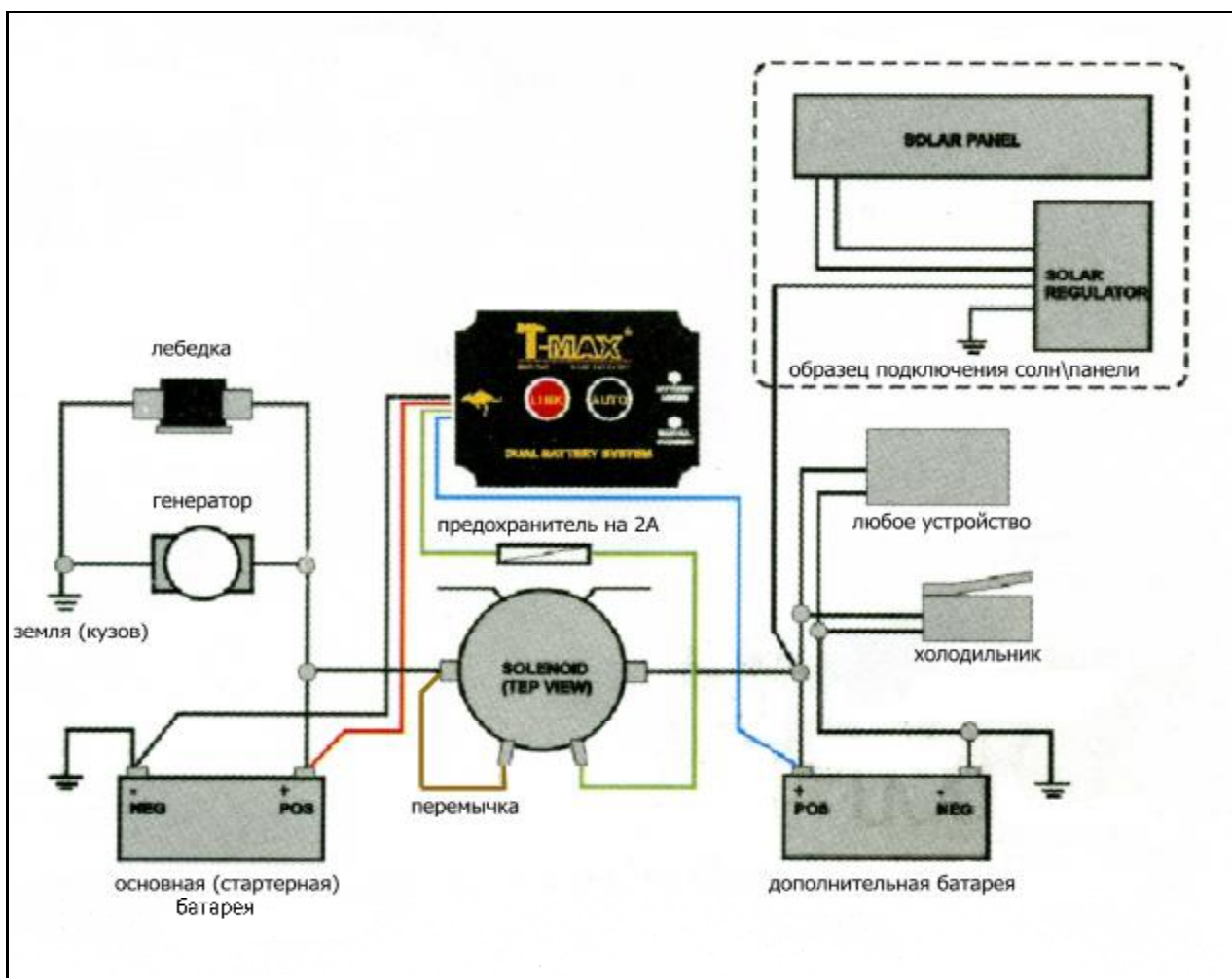
5. Установите готовую перемычку на СОЛЕНоиД с обжатыми на концах клеммами под винт (показана ниже как коричневый провод)

6. Используя идущий в комплекте кабель сечением 16mm^2 и большие обжимные клеммы под винт, подсоединить ПЛЮСОВУЮ клемму ГЛАВНОЙ БАТАРЕИ к СОЛЕНоиДУ (как показано ниже) и ПЛЮСОВУЮ клемму ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ БАТАРЕИ к СОЛЕНоиДУ (как показано ниже)

7. Удостоверьтесь, что у обеих БАТАРЕЙ хорошее присоединение к общей «земле».

ПРИМЕЧАНИЯ:

- Проверьте полярность батарей прежде, вовремя и после установки.
- Принадлежности, такие как Лебедка, Холодильник, Радио и Солнечные панели должны быть подключены в соответствии с инструкциями их изготовителей. Подключение на схеме ниже предоставлено только как пример.
- Если требуется удлинить провода СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВУМЯ БАТАРЕЯМИ, используйте тот же самый цвет и размер. (Черный-красный 1.5mm^2 синий-зеленый 0.5mm^2)
- Если требуется удлинить силовые провода батарей, замените их на провод большего сечения т.к при больших токах, увеличивается и падение напряжения на проводах, используйте провод сечением 25mm^2 - 50mm^2 .



ПОЯСНЕНИЯ К СХЕМЕ СОЕДИНЕНИЙ:

ЧЕРНЫЙ = МИНУС БАТАРЕИ (земля)

КРАСНЫЙ = ПЛЮС БАТАРЕИ (основной)

СИНИЙ = ПЛЮС БАТАРЕИ (вспомогательной)

ЗЕЛЕНый = УПРАВЛЕНИЕ СОЛЕНОИДОМ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАНИЯ: 8-16 v

НАПРЯЖЕНИЕ СИСТЕМЫ: 12 v

ИЗМЕРЕНИЕ ДИАПАЗОНА: 8-16 v

ПОРОГ СОЕДИНЕНИЯ СТАРТЕРНОЙ БАТАРЕИ: 13.3 v

ПОРОГ СОЕДИНЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ БАТАРЕИ: 13.3 v

ТОЧНОСТЬ: + -%/2

ПОТРЕБЛЕНИЕ СИСТЕМЫ: 1.5 mA

ПОТРЕБЛЕНИЕ СОЛЕНОИДА ВО ВКЛЮЧЕННОМ РЕЖИМЕ: 0.8A

ТОК КОММУТИРУЕМЫЙ СОЛЕНОИДОМ: 180A

ТИП БАТАРЕИ: стартерная или гелевая

ДИАПАЗОН РАБОЧЕЙ ТЕМПЕРАТУРЫ: от-20 до+60C

КОРПУС: ABS пластик

ВЛАГОЗАЩИЩЕННОСТЬ: Ip52

ГЕРМЕТИЗАЦИЯ ПОЛИУРЕТАНОМ ПЕЧАТНОЙ ПЛАТЫ: ДА!

