

ВЫИГРЫШ ВСУЖУЮ

В современном автомобиле уже решены многие проблемы, которые еще недавно беспокоили умы автолюбителей. Но эргономику салона чаще всего относят к разряду автотюнинга. Неудобства начинаешь испытывать тогда, когда долгое время проводишь за рулем, в дороге. Тогда приятно осознавать, что не приходится из-за каждой мелочи лезть в багажник. Возможно, именно поэтому я стараюсь держать под рукой как можно больше полезных в дороге вещей. Но каждый раз в автопутешествиях я пытался найти в салоне своего автомобиля разные важные предметы, а они, в свою очередь, загадочным образом перемещались в самые неудобные места.

Так как же правильно расположить предметы в автомобиле? Вы скажете, что можно закрепить все самое необходимое при помощи кронштейнов, ниш и сеток. Я тоже так думал, пока со мной не произошел один непредвиденный случай.

На очередных покатушках в честь дня рождения друга мы преодолевали реку в брод. Чтобы не рисковать, решили измерить глубину брода шестом. Уровень воды в самом глубоком месте оказался чуть выше порогов моего Mitsubishi L200, и я уверенно въехал в воду. Однако через пятнадцать метров внедорожник начал пробуксовывать и зарываться в песок. Я вывернул руль вправо и стал медленно продвигаться вперед и правее. На беду, в этой стороне оказался омут. Машина ушла на глубину, и капот погрузился под воду. Благодаря шноркелю двигатель продолжал работать, но салон неожиданно быстро наполнила вода...

Лебедкой «Камап» мы вытянули авто из омута, но оставшийся вечер пришлось потратить на просушку вещей. А вот «подтопленные» фотоаппарат и ноутбук вышли из строя. Из всех находившихся на борту гаджетов не пострадал только телефон, который лежал в бардачке над лобовым стеклом. Он остался сухим и продолжал исправно работать. В тот день я подумал о том, что потолок оказался самым сухим местом в салоне. Значит, все самое ценное и важное необходимо крепить к потолку!

Путем целенаправленного поиска я выяснил, что существует множество разнообразных вариаций на тему потолочных креплений, панелей и консолей. Но обнаруженная в интернет-магазине

ОТМЕЧАТЬ ЮБИЛЕЙ ГЛАВНОГО ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ВНЕДОРОЖНИКОВ – УЛЬЯНОВСКОГО АВТОЗАВОДА – ОТПРАВИЛСЯ ГЛАВНЫЙ РЕДАКЦИОННЫЙ УАЗОВОД АНДРЕЙ ФАРОБИН. НА БАЙКАЛЕ ЕМУ ПРИШЛОСЬ ОТТЕСТИРОВАТЬ 9-ГРАДУСНУЮ ОЗЕРНУЮ ВОДУ, 45-ГРАДУСНУЮ НАЛИВКУ И, ПОНИМАЕТЕ САМИ, UAZ PATRIOT С ДИЗЕЛЬНЫМ МОТОРОМ IVECO.

ТЕКСТ И ФОТО: **СЕРГЕЙ НИКОНОВ**

компании 4x4SPORT потолочная консоль Outback подкупила меня простотой монтажа. Судя по описанию, чтобы закрепить ее в салоне автомобиля, ничего не надо сверлить, ломать и переделывать. В общем, обзаведясь консолью, я хочу поделиться опытом ее установки и заодно продемонстрировать возможности моей новой фотокамеры.

01-02 / Снимок салона без консоли. На фото видно бардачок, кото-

рый годится только для хранения мобильного телефона и очков. На его месте скоро будет красоваться новая потолочная консоль, и поэтому его придется демонтировать. Также необходимо выполнить демонтаж салонного светильника.

03 / Далее необходимо освободить консоль от упаковки, и для удобства разложить все на ровном месте, чтобы проверить наличие деталей. В комплект консоли входит инструкция на английском языке,



Переходник DIN (180x50 мм)

Переходник UNIDIN (126x36 мм)

Переходник ICOM (152x40 мм)

Переходник GME (128x30 мм)

которая, благодаря схемам и фотографиям, понятна не только англоговорящим.

04-06 / На следующем этапе следует подключить комплект разъемов с проводами электропитания консоли и прикрутить передний кронштейн.

07 / Для удобства отверстия под штатные крепежи обозначены маркером на заднем кронштейне.

08-09 / Чтобы провода питания не перетерлись, их лучше поместить внутрь гофрированного шланга. Перед монтажом подключите проводку к потолочной консоли.

10 / Остается только прикрутить кронштейны по местам и аккуратно надеть на них саму консоль. Для этого нужно завести корпус консоли чуть вперед и поместить ее на передний кронштейн. Прикручивать консоль к потолку надо в местах крепления заднего кронштейна, тогда она уже будет зафиксирована по месту и не упадет. Далее остается только притянуть ее винтами к переднему кронштейну. Здесь нужна некоторая аккуратность, для того чтобы не повредить лобовое стекло.

Вот и все. Простота монтажа потолочной консоли Outback воодушевляет. Вся операция заняла не более 30 минут. Остается только установить рацию или магнитолу. Под различные типы радиостанций можно заказать специальный переходник из пористого полимера.

11-12 / Бардачок потолочной консоли – просторный и вместительный, замок его надежный и позволяет нагрузить бардачок по полной.

13-14 / Крепление для шнура радиации может быть как на левой, так и на правой стороне.

15 / Отдельно хочется сказать про свет. Освещение так продумано, что при включенном светодиодном светильнике над пассажирским креслом штурман может без напряжения читать карту или «легенду», а задний свет создает уютную атмосферу в салоне автомобиля. При этом ни тот, ни другой источник света не мешают водителю управлять автомобилем.

Монтажом потолочной консоли Outback модернизация в салоне моего автомобиля не ограничилась, но именно она позволила мне понять, что эргономику можно улучшить самостоятельно, причем не дожидаясь внештатных ситуаций. **4x4**

