



КОМПЛЕКТ УСИЛЕНИЯ КРЕПЛЕНИЯ ТОРСИОНОВ 4WTB-1610/ВКТ

Комплект усиливает нижний рычаг передней подвески в месте крепления к нему торсиона и перераспределяет возросшую нагрузку. Предназначен для установки на Toyota Land Cruiser 100VX IFS (передняя независимая подвеска) с бензиновыми и дизельными двигателями.

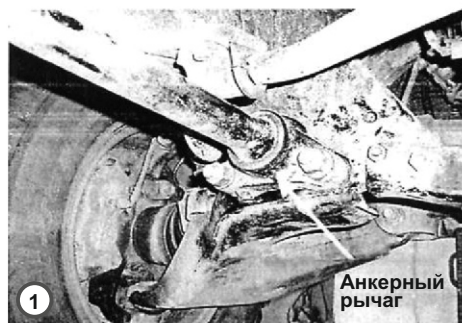


Комплект усиления 4WTB-1610/ВКТ

Процедура установки

На фотографиях показана левая сторона, установку для правой стороны производите аналогично (зеркально).

1. Снимите торсион и анкерный рычаг.
2. Осмотрите нижний рычаг независимой подвески на предмет усталостных трещин в указанной зоне.
Если трещины есть, то рычаг необходимо отремонтировать или полностью заменить.



3. Наденьте кронштейн усиления на два крепежных болта анкерного рычага.

4. Установите на место торсион и анкерный рычаг. Затяните крепежные болты анкерного рычага (момент затяжки 225 Нм).

5. Дрелью со сверлом d-10 мм просверлите сквозь рычаг независимой подвески отверстие, ближе к месту сгиба.

ВНИМАНИЕ: на этом этапе не сверлите второе отверстие

6. Соберите болты из комплекта в следующем порядке: Болт - Пружинная шайба - Плоская шайба.

Пропустите болт сквозь кронштейн усиления и рычаг независимой подвески. С внутренней стороны рычага независимой подвески используйте стопорную гайку с фланцем.

Затяните болты (момент затяжки 44 Нм).

7. Просверлите второе отверстие, вставьте болт и в сборе затяните.

Убедитесь, что все болты установлены правильно и затянуты с требуемым моментом затяжки.

При повторной регулировке торсионов убедитесь, что передняя подвеска имеет минимальный ход вниз 70 мм. (ход перемещения колеса вниз считая от положения под нагрузкой)

