

Блокка TM

автоматическая
100% блокировка



инструкция по установке

❗ **ВНИМАНИЕ:** прежде чем приступать к работе по установке полностью ознакомьтесь с данной инструкцией.

Компоненты блокировки:

- 1 - Полуосевая муфта;
- 2 - Дистанционное кольцо;
- 3 - Распорная муфта;
- 4 - Штифты и пружинки;
- 5 - Ось сателлитов.

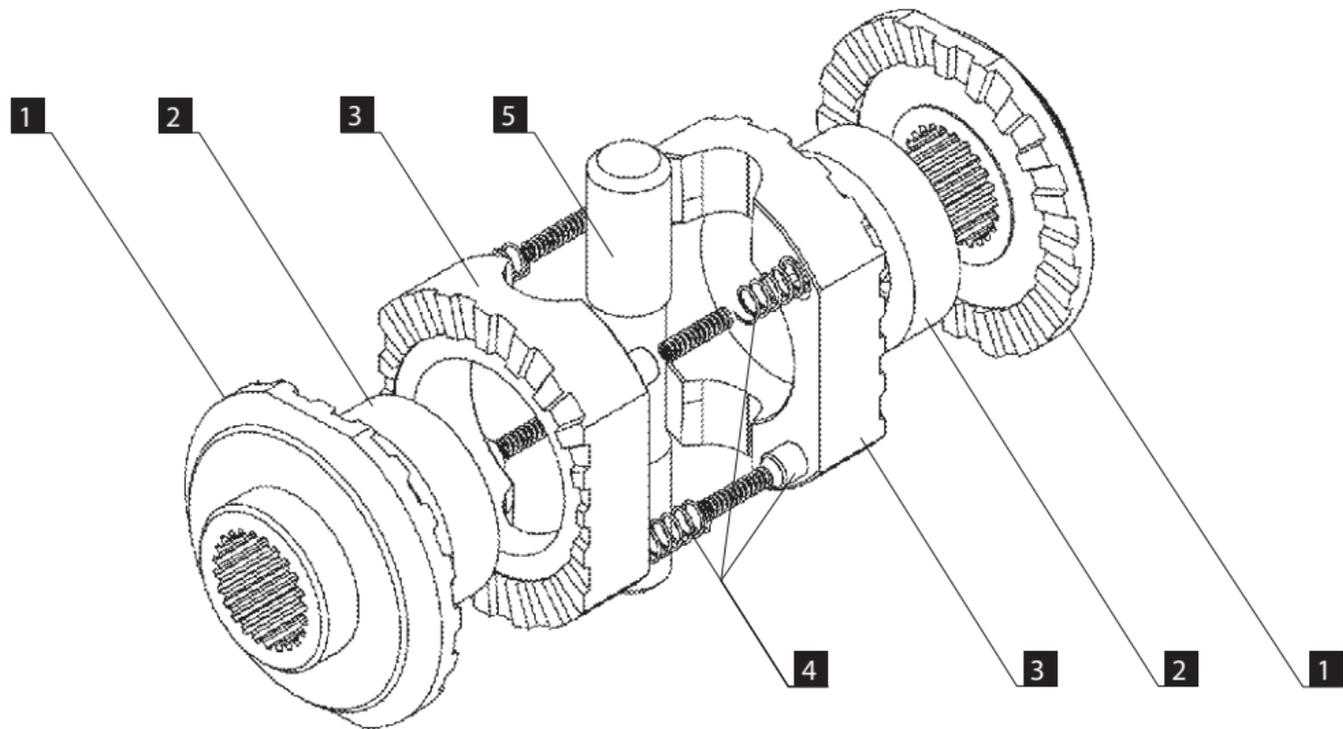


рис. 1

ЭТАП 1. Установка блокировки.

Установка блокировки производится в оригинальный (заводской) корпус дифференциала. За пошаговой инструкцией по снятию и установке редуктора и корпуса дифференциала, а также регулировке пятна контакта шестерен главной передачи обратитесь к документации по ремонту и эксплуатации автомобиля вашей марки и модификации.

1. Снимите ведомую шестерню главной передачи с корпуса дифференциала. Также необходимо снять с корпуса дифференциала внутренние обоймы подшипников во избежание повреждения или загрязнения в случае повторного их использования.
2. Извлеките из корпуса ось сателлитов и удалите из него все его содержимое: сателлиты, полуосевые шестерни и их опорные шайбы.

ЭТАП 1. Установка блокировки.

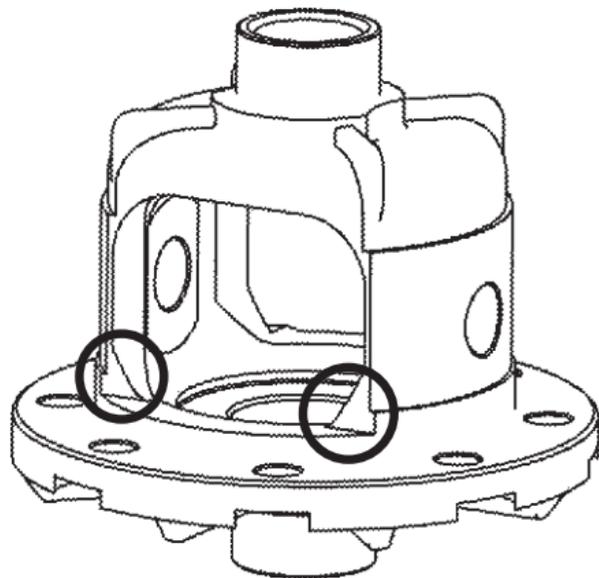


рис. 2

3. Осмотрите ось сателлитов и корпус дифференциала на предмет чрезмерного износа и повреждений.
4. В зависимости от литья корпуса дифференциала может потребоваться его доработка. В местах, отмеченных на рисунке необходимо снять часть металла, используя круглый напильник.
5. Для облегчения монтажа блокировки рекомендуется корпус дифференциала зажать в тисках, расположив его ось вращения в горизонтальной плоскости.

ЭТАП 1. Установка блокировки.

6. Поместите в корпус дифференциала полуосевые муфты [1].

7. В распорные муфты [3] поместите штифты (цилиндрические колодцы) и пружинки (продолговатые колодцы) [4], причем в большие пружинки следует поместить малые, немного смазав их консистентной смазкой (литол) для препятствия выпадения пружин из колодцев.

8. В каждую из распорных муфт [3] поместите дистанционные кольца [2]. Сориентируйте дистанционные кольца таким образом, чтобы проточки на них в дальнейшем были обращены к полуосевым муфтам [1]. рис.3

ЭТАП 1. Установка блокировки.

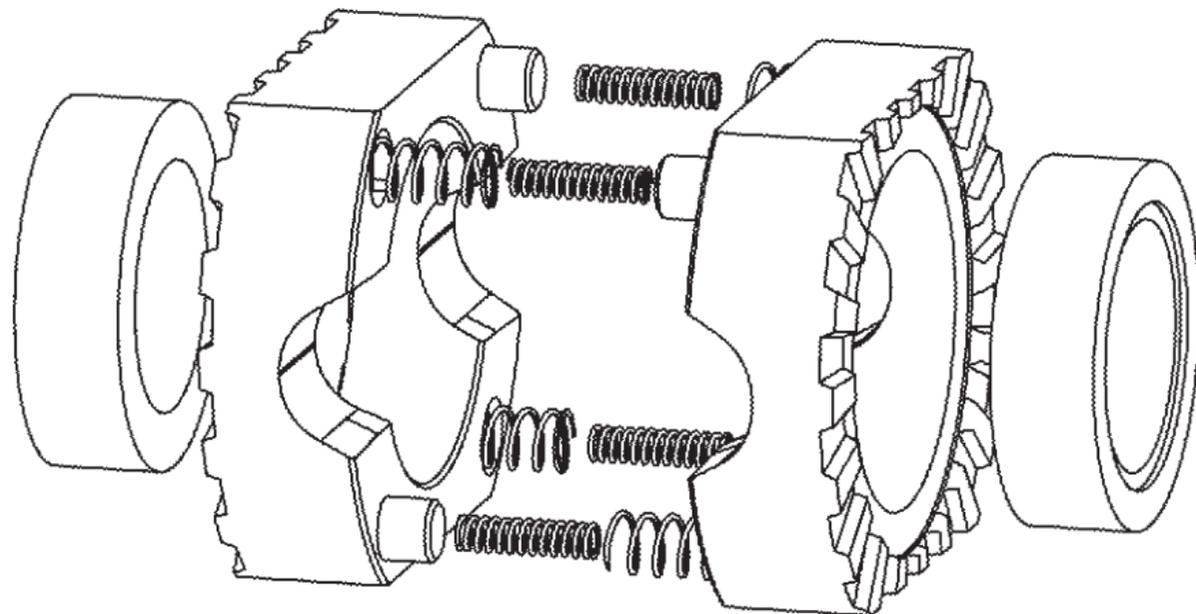


рис. 3

ЭТАП 1. Установка блокировки.

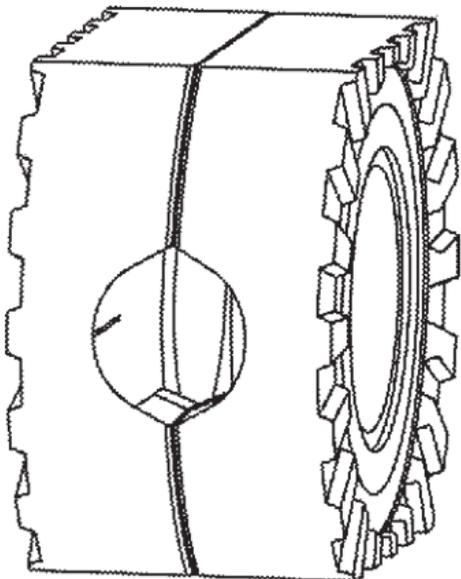


рис. 4

9. Объедините обе распорные муфты со штифтами, пружинками и дистанционными кольцами в сборе в один пакет. Штифты одной муфты должны быть расположены напротив колодцев с пружинками другой муфты. рис.4
10. Сжимая собранный пакет, помещаем его в корпус дифференциала со стороны выполненной доработки.
11. Поворачиваем блокировку до совмещения паза под ось сателлитов с отверстием в корпусе.

ЭТАП 1. Установка блокировки.

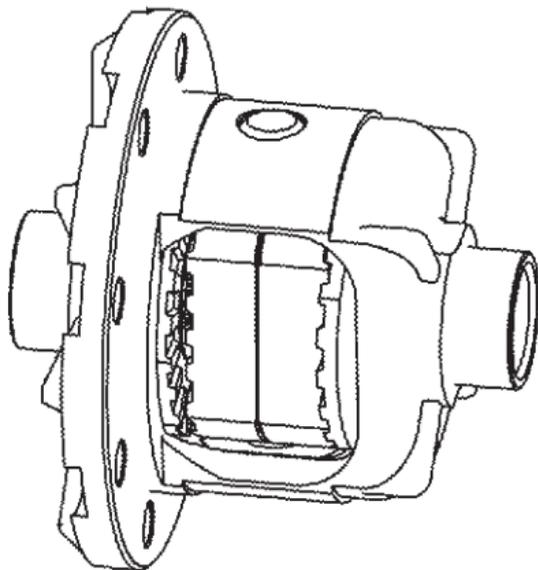


рис. 5

12. С помощью подручного инструмента отодвигаем дистанционные кольца к полуосевым муфтам и устанавливаем ось сателлитов на место. рис 5.
13. Согласно документации по ремонту и эксплуатации автомобиля вашей марки и модификации, произведите окончательную сборку редуктора и установите его в корпус моста. При необходимости произведите регулировку шестерен главной передачи.

ЭТАП 2. Проверка работоспособности блокировки.

Для проверки корректности установки и работоспособности блокировки выполните следующие действия:

1. Вывесите оба колеса моста в которую была установлена блокировка.
2. Поставьте КПП на передачу и заблокируйте межосевой дифференциал, чтобы заблокировать вращение карданного вала."
3. Вращайте одно из колес по ходу движения до тех пор, пока оно не остановится, и зафиксируйте его.
4. Вращайте другое колесо в противоположном направлении. Блокировка должна размыкаться с характерными щелчками.
5. Теперь вращайте первое колесо против движения до тех пор, пока оно не будет заблокировано, а второе по ходу движения. Также должны раздаваться характерные щелчки при разблокировке.
6. Повторите шаги 2 - 4 только теперь блокируя второе колесо и вращая первое.

