



**Регламент этапа Кубка Клубов
по ориентированию на автомобилях**

«OffroadFest-2017»

07 июля 2017 года



1. Организаторы соревнования

Организаторы — 4x4Спорт

Сайт Организаторов: http://www.4x4sport.ru/tver_offroadfest_2017

Электронная почта: offroadfest@mail.ru

2. Общие положения

2.1. Сроки проведения: 07 июля 2017 года.

2.2. Место проведения: Тверская область, Калининский район

2.3. Основное место расположения организаторов и участников: Координаты палаток организаторов N56°52,007' E035°38,088'. Лагерь участников - в сосновом лесу слева и справа от съезда на поле у реки. Просим вас не вставать лагерем на самом поле и в огороженных лентой зонах без согласования с организаторами. Дополнительная информация на сайте организаторов http://www.4x4sport.ru/tver_offroadfest_2017.

2.4. Вид мероприятия:

Соревнование по ориентированию на транспортных средствах с приводом 4x4.

2.5. Цель мероприятия:

Привлечь интерес к любительским авто-соревнованиям; популяризация спортивного ориентирования.

2.6. Участники:

К участию в соревновании допускаются лица, управляющие транспортным средством на основании законодательства Российской Федерации, заполнившие заявочный бланк и оплатившие стартовый взнос.

2.7. Зачетные группы:

«Стандарт», «Про»

Разделение по зачетным группам предполагается по принципу опытности в спортивном автомобильном ориентировании. Экипажи, в составе которых присутствуют лица из листа приоритета (публикуется отдельно на сайте организаторов), могут участвовать только в зачетной группе «Про».

2.8. Проходимость трассы соответствует возможностям стандартной Нивы (с толковым водителем). На дистанции могут быть глинистые колеи, противопожарные рвы и канавы, ветки по краям дороги, склоны, влажный грунт.

2.9. Заявка на участие. Стартовые взносы.

Заявочный бланк выложен на официальном сайте соревнования http://www.4x4sport.ru/tver_offroadfest_2017.

Заполненный бланк необходимо выслать на адрес offroadfest@mail.ru

Сумма стартового взноса в случае подачи заявки до **19.06.2017** включительно: **1200 р.**

В случае подачи заявки после **19.06.2017 г.** - **1500 р.**

Оплата в лагере.

2.10. Соревнования - индивидуальные.

Во время соревнований участникам, под угрозой дисквалификации, запрещается передача другим экипажам стартовых материалов и любых других сведений, упрощающих нахождение контрольных пунктов и подъездов к ним.

Запрещена помощь "машин сопровождения", т.е. машин, не участвующих в соревнованиях, но сопровождающих экипаж на трассе. Принятие такой помощи означает дисквалификацию сопровождаемого экипажа.

Техническая помощь другим экипажам приветствуется, но находится целиком на ответственности экипажа, оказывающего помощь.

В случае выявленных фактов нарушения принципов спортивной борьбы, организаторы оставляют за собой право аннулирования результата участника(ов).

2.11. На протяжении всех соревнований, экипажи обязаны неукоснительно, под угрозой исключения из соревнований, соблюдать ПДД, действующие на территории Российской Федерации.

Все передвижения автомобилей в процессе соревнований осуществляются с включённым ближним (дальним) светом фар.

На участках дорог общего пользования запрещено пользование дополнительными осветительными приборами, не предусмотренными ПДД.

2.12. Требования к обязательному оборудованию:

- Рывковый трос.
- Буксировочные проушины достаточной прочности.
- Закрепленный аккумулятор.
- Обязательно наличие средств мобильной связи с номерами телефонов, указанными в заявочных бланках. В противном случае, организаторы не могут гарантировать нахождение и эвакуацию экипажа; передачу оперативной информации в случае форс-мажорных обстоятельств.
- Цифровой фотоаппарат – для фиксации дополнительной информации, размещенной на контрольных точках, а также фотографирования КП в случае неработоспособности/отсутствия станции.
- С учетом характера трассы (песчаные почвы, многочисленные противопожарные рвы) рекомендуется иметь в автомобиле лопату.

2.13. Ответственность организаторов и участников:

Организатор несет ответственность за проведение спортивной части соревнований и объективное судейство.

Организаторы не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, полученный ими в ходе соревнований.

Своей подписью в заявочном бланке участник отказывается от предъявления претензий организаторам и судьям в случае повреждения имущества, ущерба здоровью или других последствий ДТП.

В каждом конкретном случае определение виновных осуществляет уполномоченный на это государственный орган.

2.14. Все лица, причастные к соревнованию, обязаны с момента начала регистрации и до окончания награждения не допускать поступков, дискредитирующих проведение данного соревнования.

3. Программа и расписание соревнования

Расписание является предварительным и может быть изменено в ходе мероприятия.	
07.07.2017, пятница	
16:00 – 22:30	Заезд и регистрация участников.
22:30	Брифинг.
23:00	Старт ночного ориентирования.
01:00	Начало работы финиша.
(Будет объявлено позже)	Время закрытия трассы.
(Будет объявлено позже)	Публикация предварительных результатов, прием апелляций.
(Будет объявлено позже)	Подведение окончательных итогов соревнования.
09.07.2017, воскресенье	
11:30	Награждение.
Отъезд участников по личному графику.	

4. Регистрация

- 4.1. На регистрации участники сообщают об изменениях в составе экипажа или других данных, указанных в заявочном бланке, при наличии таковых изменений, оплачивают заявочный взнос, если не оплачено предварительно, после чего получают номера и наклейки соревнования, а также арендуемые ими приборы и прочие материалы по необходимости.
- 4.2. В случае, когда экипаж, по любой причине, не успел зарегистрироваться до официального времени окончания Регистрации, согласно расписанию мероприятия, этот экипаж может зарегистрироваться только после старта всех экипажей. При этом временем старта опоздавших экипажей считается время старта их зачетной группы.

5. Порядок и место старта и финиша

- 5.1. Место и порядок старта объявляются на брифинге. Старт экипажей общий.
- 5.2. Норма времени для прохождения трассы с момента старта: **Будет объявлено позже**
- 5.3. Время финиша определяется по времени отметки последнего контрольного пункта (далее КП), сделанной в рамках нормы времени конкретного экипажа (см. раздел 6).

После отметки последнего КП экипаж должен прибыть на финиш до указанного времени закрытия трассы и предоставить организаторам чип для считывания результатов соревнования. Считывание результатов возможно только в промежуток между временем начала работы финиша и временем закрытия трассы. Результаты участников, предоставивших чип для считывания после закрытия трассы, рассматриваться не будут.

6. Особенности проведения соревнования и прохождения трассы

- 6.1. Участники должны пройти трассу, используя дорожные книги (легенды), а также посетить контрольные точки, заданные GPS-координатами. Вся необходимая для прохождения трассы информация присутствует в выдаваемых на старте материалах либо получается при посещении контрольных точек.
- 6.2. Для трассы ориентирования по легенде могут использоваться асфальтовые, лесные, полевые дороги, в том числе слабо накатанные, противопожарные канавы, просеки, а также заданные направления движения по некатаной проезжаемой местности.

На легенде могут быть не обозначены второстепенные дороги. Отдельные участки могут повторяться в попутном или встречном направлениях.
- 6.3. На необозначенных в легенде перекрестках дорог участники должны двигаться по наиболее накатаной дороге, при «равенстве накатанности» или выезде на более накатанную - максимально прямо.

При наличии на перекрестке знака «Главная дорога» - по главной дороге.

При перекрестке дороги с твердым покрытием (грейдер, асфальт) с грунтовой дорогой – максимально прямо по дороге с твердым покрытием.

- 6.4. При движении по легенде в обратном направлении (от последней позиции к первой) на необозначенных перекрестках участник должен самостоятельно определить направление движения исходя из того, что легенда составлялась на основании правил при движении по данной легенде в прямом направлении (от первой позиции к последней).
- 6.5. В случае невозможности продолжения движения по дороге, заданной предыдущей позицией легенды, участник должен продолжить движение в единственно возможном направлении движения по данной дороге, т.е. в обратном направлении.
- 6.6. В случае, если обозначение в легенде позиции не содержит направление движения на перекрестке, участник должен самостоятельно выбрать это направления исходя из конфигурации следующих позиций.
- 6.7. Необходимые для посещения контрольные точки (далее КП) представляют собой объект (дерево, столб), на котором закреплены станции электронной отметки, а также нанесена дополнительная информация – на отдельной табличке, на самом объекте или на станции отметки. На некоторых КП дополнительная информация может отсутствовать.

Каждое из КП имеет свою стоимость (баллы), указанную в материалах, выданных участникам на старте.

6.8. Процедура прохождения (взятия) КП:

- участники самостоятельно находят указанный в легенде объект,
- делают отметку с помощью чипа,
- самостоятельно фиксируют дополнительную информацию.

Время отметки определяется с точностью до секунд.

В случае неработоспособности станции, а также отсутствия станции на месте, которое, по мнению участника, является единственно верным, необходимо сфотографировать объект, на котором размещается станция. Если на объекте находится дополнительная информация – она также должна попасть в кадр фотографии.

- 6.9. Участникам зачитываются только те КП, которые соответствуют правильному порядку прохождения легенды либо правилам взятия GPS-точек – в случае если такой порядок/правила заданы в выдаваемых на старте материалах.

Порядок взятие прочих КП произвольный, однако, КП, расположение которых определяется на основе информации с других КП, не могут быть взяты ранее них.

- 6.10. Точки перехода на дополнительные легенды, и/или координаты дополнительных GPS-точек, если таковые предусмотрены в задании, определяются на основе информации, выданной участникам на старте, а также на основе дополнительной информации, указанной на КП.

- 6.11. Организатор оставляет за собой право запросить у участника GPS-трек для проверки корректности прохождения дистанции и решения прочих спорных вопросов.

- 6.12. На трассе находится одно бонусное КП (оно же «Клад»). Бонусное КП не имеет станции отметки и не засчитывается в результат. «Клада» является призом для экипажа, нашедшего его. «Клад» – приз, предоставленный компанией Omegatool.

- 6.13. По маршруту легенды могут находиться судейские контрольные пункты (СКП), как обозначенные, так и не обозначенные в дорожной книге.

Участник обязан отметить на станции прибытия («СТОП») на СКП, а после завершения нормы времени нахождения на СКП – отметить на станции убытия с СКП («ПУСК»). Станция убытия с СКП может быть как совмещенной со станцией прибытия, так и находится далее по ходу движения по легенде.

Норма времени нахождения на СКП обозначается в регламенте, публикуется в специальном бюллетене либо озвучивается на брифинге.

Во время нахождения на СКП участник обязан следовать указаниям судей.

Норма времени нахождения на СКП добавляется к норме времени для прохождения трассы экипажа, прошедшего СКП.

7. Результаты и протесты

7.1. В зачетных группах определяется по три призовых места.

Судейство во время соревнования обеспечивается организаторами.

7.2. Результаты:

Победителем ориентирования в каждой зачетной группе признается экипаж, взявший наибольшее количество КП, в случае равенства числа взятых КП у двух или нескольких экипажей – с лучшим временем между своим стартом и моментом взятия последнего КП (финишем). Время нахождения на СКП вычитается.

Остальные участники распределяются по аналогичному принципу.

7.3. Протесты:

Протесты подаются только в письменной форме в секретариат на имя организаторов соревнования, со ссылкой на соответствующий пункт регламента.

Протесты на предварительные результаты соревнования принимаются в течение 15 минут с момента опубликования предварительных результатов. После опубликования окончательных результатов протесты не принимаются.

Регламент соревнований может быть уточнен, о чем дополнительно будет рассказано на брифинге